

Số: **253** /KH-UBND

Hải Phòng, ngày **08** tháng **7** năm 2026

KẾ HOẠCH

Ứng phó với thảm họa tàu thuyền trong vùng nước đường thủy nội địa do Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng quản lý

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

*Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15 tháng 6 năm 2004; Luật
Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17
tháng 6 năm 2014;*

Căn cứ Luật Phòng thủ dân sự ngày 20 tháng 6 năm 2023;

*Căn cứ Nghị định số 200/2025/NĐ-CP ngày 09/7/2025 của Chính phủ quy
định chi tiết một số điều của luật phòng thủ dân sự;*

*Căn cứ Thông tư số 12/2018/TT-BGTVT ngày 28/3/2018 của Bộ trưởng Bộ
Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống thiên tai trong lĩnh vực
đường thủy nội địa;*

*Căn cứ Thông tư số 09/2026/TT-BXD ngày 27/02/2026 của Bộ Xây dựng về
việc phân cấp quản lý nhà nước về giao thông đường thủy nội địa thuộc phạm vi
quản lý của Bộ Xây dựng;*

*Thực hiện Quyết định số 2693/QĐ-TTg ngày 11/12/2025 của Thủ tướng Chính
phủ về việc ban hành Kế hoạch phòng thủ dân sự quốc gia giai đoạn 2026-2030.*

Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch ứng phó với thảm họa tàu
thuyền trong vùng nước đường thủy nội địa do Ủy ban nhân dân thành phố Hải
Phòng quản lý, với các nội dung sau:

I. MỤC TIÊU

1. Mục tiêu tổng quát

Huy động nguồn lực, triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp phòng
ngừa và ứng phó có hiệu quả tai nạn tàu, thuyền trong vùng nước đường thủy nội
địa do Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng quản lý nhằm hạn chế tối đa thiệt
hại về con người, kinh tế - xã hội và môi trường; đảm bảo an ninh, an toàn trong
vùng nước đường thủy nội địa, góp phần phát triển kinh tế - xã hội.

2. Mục tiêu cụ thể

- Làm cơ sở cho các Sở, ngành, địa phương chủ động xây dựng kế hoạch ứng phó;
huy động lực lượng, phương tiện thuộc quyền tổ chức ứng phó thảm họa tàu thuyền
trong vùng nước đường thủy nội địa theo chức năng, nhiệm vụ được phân công;

- Thực hiện tốt công tác thông tin, tuyên truyền, giáo dục và tổ chức huấn luyện, luyện tập; đề cao giải pháp phòng ngừa, phát huy tốt phương châm “bốn tại chỗ” trong công tác tìm kiếm cứu nạn, ứng phó với thảm họa tàu, thuyền;

- Tăng cường nguồn lực, phát huy tốt sự phối hợp giữa các Sở, ngành, địa phương, cơ quan, tổ chức trong nước, quốc tế và cá nhân liên quan trong hoạt động ứng phó thảm họa, tai nạn tàu, thuyền.

3. Phạm vi, đối tượng

- Kế hoạch này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân Việt Nam và tổ chức, cá nhân nước ngoài liên quan đến hoạt động tìm kiếm, cứu nạn trong vùng nước đường thủy nội địa do Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng quản lý được thống kê tại khoản 1 Mục II Kế hoạch này;

- Việc tìm kiếm cứu nạn trong vùng nước cảng biển Hải Phòng (được công bố tại Thông tư số 49/2025/TT-BXD ngày 15/12/2025) thì thực hiện theo Kế hoạch của các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành hàng hải;

- Việc tìm kiếm cứu nạn trong các vùng nước khác, các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân phối hợp tổ chức thực hiện theo Kế hoạch số 35/KH-UBND ngày 02/02/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố về Phòng thủ dân sự thành phố giai đoạn 2026-2030;

- Các Sở, ngành, địa phương, cơ quan, tổ chức trong nước, quốc tế và cá nhân liên quan trong hoạt động ứng phó thảm họa, tai nạn tàu, thuyền trong vùng nước đường thủy nội địa và các cơ quan, tổ chức có liên quan có trách nhiệm thực hiện Kế hoạch này.

II. ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH

1. Đặc điểm tình hình

Thành phố Hải Phòng là đầu mối giao thông lớn, là thành phố cảng biển, trung tâm công nghiệp, kinh tế, văn hóa, y tế, giáo dục, khoa học, thương mại và công nghệ của vùng Duyên hải Bắc Bộ. Thành phố có cả 05 loại hình giao thông bao gồm: Đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt, hàng hải, hàng không. Trong đó, đường thủy nội địa là một loại hình giao thông quan trọng của thành phố, góp phần kết nối cảng biển Hải Phòng với các tỉnh duyên hải Bắc Bộ thông qua các hành lang vận tải thủy nội địa.

Hệ thống đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố bao gồm:

- + Đường thủy nội địa địa phương: 16 tuyến, luồng với tổng chiều dài 261,8 km;

- + Đường thủy nội địa quốc gia: 22 tuyến, luồng với tổng chiều dài 481,3 km.

Hệ thống đường thủy nội địa kết nối với cảng biển và là một phần không thể tách rời của hệ thống giao thông trên địa bàn thành phố.

2. Dự kiến một số loại hình tai nạn, thảm họa tàu, thuyền có thể xảy ra

- Tàu vận tải, tàu chở khách, phà Đồng Bài – Cái Viềng khi hành trình cắt ngang luồng hàng hải có thể đâm va với tàu, thuyền khác trong nước hoặc nước ngoài làm chết, bị thương, mất tích một hoặc nhiều người và gây chìm, cháy, nổ, ô nhiễm môi trường biển (tràn dầu hoặc hóa chất độc).

- Một tàu hoặc nhóm tàu bị sự cố, mất liên lạc, hỏng máy, cháy, nổ, chìm tàu do lỗi kỹ thuật, gặp thời tiết nguy hiểm, mắc cạn hoặc đâm va với tàu khác làm chết, bị thương, mất tích một hoặc nhiều người.

- Tàu chở khách du lịch (bao gồm cả du thuyền) trong nước hoặc nước ngoài đâm va với tàu vận tải, va đá ngầm hoặc thời tiết gió bão nguy hiểm... làm chết, bị thương, mất tích một hoặc nhiều người và gây chìm, cháy, nổ, tràn dầu.

3. Năng lực, lực lượng, phương tiện tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn

a) Các cơ quan Trung ương đóng trên địa bàn thành phố

- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Khu vực I: Có các tàu SAR tìm kiếm cứu nạn chuyên dụng, ca nô cao tốc có thể hoạt động khu vực đường thủy nội địa và vùng biển, có hệ thống thông tin liên lạc đi kèm;

- Lực lượng của Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng: Có một số tàu, ca nô công vụ có khả năng hỗ trợ, tham gia tìm kiếm cứu nạn trong vùng nước đường thủy nội địa;

- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam (VISHIPEL): Phụ trách các Hệ thống Thông tin duyên hải Việt Nam từ Móng Cái đến Cà Mau; Đài Thông tin vệ tinh mặt đất Inmarsat Hải Phòng (Hai Phong Land Earth Station); Đài Thông tin vệ tinh mặt đất Cospas-Sarsat (VNLUT/MCC) tại Hải Phòng;

- Các lực lượng của Bộ đội biên phòng thành phố: Các tàu, xuồng, ca nô và các phương tiện thủy khác làm nhiệm vụ vận tải, huấn luyện, tuần tra, thực thi pháp luật trên sông, trên biển;

- Trạm phối hợp tìm kiếm cứu nạn Bạch Long Vĩ;

- Các cơ quan, đơn vị, tổ chức, tập đoàn, doanh nghiệp hoạt động trong các lĩnh vực cứu hộ cứu nạn, vận tải biển, tài nguyên môi trường, y tế, thông tin, viễn thông... (như Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn, Tập đoàn Viễn thông Quân đội, Bệnh viện các tuyến);

- Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu khu vực Miền Bắc.

b) Các cơ quan, đơn vị của Ủy ban nhân dân thành phố:

- Sở Xây dựng:

+ Cảng vụ Đường thủy nội địa Hải Phòng: Các tàu, canô công vụ làm nhiệm vụ trên các tuyến đường thủy nội địa, các cảng, bến thủy nội địa do Ủy ban nhân dân thành phố quản lý;

+ Các nhà thầu làm nhiệm vụ quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường thủy nội địa: Các tàu công tác, tàu chuyên dùng phục vụ công tác bảo trì đường thủy nội địa.

- Sở Nông nghiệp và Môi trường: Các đội tàu làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm chuyên ngành thủy sản trên địa bàn thành phố; các trung tâm thông tin chuyên ngành thủy sản; các cơ quan, đơn vị, tổ chức, doanh nghiệp hoạt động trong các lĩnh vực thủy sản.

- Sở Y tế: Các Bệnh viện tuyến tỉnh, tuyến xã; các Trung tâm y tế trên địa bàn thành phố sẵn sàng làm nhiệm vụ cấp cứu, cứu chữa cho người bị nạn.

- Các lực lượng của Công an thành phố gồm: Tàu, xuồng, ca nô của Phòng Cảnh sát PCCC và CNCH, phòng Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ, tuần tra thực thi pháp luật trên sông, trên biển.

c) Lực lượng khác

- Các tàu vận tải, các tàu cá đang hoạt động trong vùng nước đường thủy nội địa gần vị trí tàu, thuyền gặp nạn, các doanh nghiệp lai dắt có phương tiện hoạt động trong vùng nước cảng biển và đường thủy nội địa có thể huy động tham gia ứng cứu khi có tai nạn, sự cố xảy ra;

- Hội Chữ thập đỏ; các tổ chức phi Chính phủ, tổ chức xã hội, tình nguyện.

- Phương tiện, lực lượng tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn, cứu trợ thảm họa khác trong và ngoài khu vực mà Ủy ban nhân dân thành phố có thể huy động.

III. CÔNG TÁC PHÒNG NGỪA TAI NẠN, THẢM HỌA

1. Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố

- Chỉ đạo các Sở, ngành, địa phương liên quan xây dựng kế hoạch, phương án ứng phó tai nạn, thảm họa tàu, thuyền trong vùng nước đường thủy nội địa do Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng quản lý; tổ chức xây dựng chương trình, nội dung tuyên truyền giáo dục, huấn luyện và tổ chức diễn tập phối hợp tìm kiếm, cứu nạn cấp thành phố; rà soát, có phương án bổ sung trang bị tìm kiếm cứu nạn tàu, thuyền;

- Chỉ đạo cơ quan thường trực ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn các Sở, ngành, địa phương tham mưu cho Thủ trưởng các Sở, ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã thực hiện tốt ứng phó với sự cố, tai nạn, thảm họa tàu, thuyền; chỉ đạo, chỉ huy các lực lượng làm nhiệm vụ ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn theo kế hoạch được phê duyệt;

- Phối hợp với các cơ quan của Bộ Xây dựng đóng trên địa bàn thành phố và Sở Xây dựng chỉ đạo hệ thống tìm kiếm, cứu nạn hàng hải, đường thủy nội địa tổ chức tốt việc điều phối hoạt động tìm kiếm, cứu nạn trong vùng nước đường thủy nội địa và hàng hải (nếu có liên quan);

- Cập nhật, cung cấp thông tin về diễn biến tình huống sự cố, thiên tai cho cơ quan dự báo, cảnh báo để tăng cường dự báo, cảnh báo khí tượng thủy văn phục vụ công tác ứng phó, tìm kiếm cứu nạn;

- Chỉ đạo các biện pháp phòng tránh bão, áp thấp nhiệt đới.

- Phối hợp với các Sở: Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu tổ chức tuyên truyền, phổ biến đến các tổ chức, cá nhân và chủ phương tiện hoạt động trên đường thủy nội địa về những quy định pháp luật liên quan đến công tác an toàn, an ninh đường thủy nội địa và tìm kiếm, cứu nạn;

- Phối hợp với các: Sở Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường và các cơ quan liên quan tham mưu cho Trưởng ban kịp thời ban hành Công điện để chỉ đạo công tác phòng ngừa, ứng phó sự cố tai nạn tàu, thuyền khi xuất hiện bão, áp thấp nhiệt đới, gió mạnh.

2. Sở Xây dựng

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến đến các tổ chức, cá nhân và chủ phương tiện hoạt động trên đường thủy nội địa và vùng nước đường thủy nội địa về những quy định pháp luật liên quan đến công tác an toàn, an ninh và tìm kiếm, cứu nạn; xây dựng kế hoạch sẵn sàng ứng phó về tai nạn tàu, thuyền trên đường thủy nội địa trong ngành giao thông, xây dựng; hàng năm triển khai, kiểm tra việc thực hiện, soát xét, điều chỉnh bổ sung cho phù hợp với thực tiễn; tổ chức trực ban để tiếp nhận các thông tin liên quan đến tàu, thuyền gặp nạn trong phạm vi quản lý;

- Phối hợp cơ quan thường trực của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố và các cơ quan liên quan triển khai các phương án kết hợp việc sử dụng lực lượng, phương tiện của các chuyên ngành đường thủy nội địa kết hợp việc thực hiện nhiệm vụ của mình với việc sẵn sàng tham gia trực và tìm kiếm, cứu nạn trên vùng nước đường thủy nội địa;

- Chỉ đạo nâng cao chất lượng công tác kiểm tra tàu, thuyền vào, rời các cảng, bến thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý, kiên quyết không cho rời cảng những tàu, thuyền thiếu các thủ tục, giấy tờ, không đảm bảo các điều kiện an toàn theo quy định;

- Hướng dẫn Ủy ban nhân dân cấp xã nâng cao công tác đăng ký phương tiện thủy nội địa đặc biệt là các phương tiện đò, phà 01 lượt;

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra việc chấp hành quy định pháp luật về đường thủy nội địa, phòng chống cháy, nổ và bảo vệ môi trường theo quy định của pháp luật đối với tàu, thuyền khi hoạt động tại vùng nước đường thủy nội địa do Ủy ban nhân dân thành phố quản lý;

- Rà soát thiết lập, công bố tuyến, luồng đường thủy nội địa theo thẩm quyền đã được phân cấp; Nâng cao chất lượng công tác khảo sát, thông báo luồng, tổ chức giao thông trên luồng phù hợp với tình hình diễn biến luồng; Rà soát, thay thế, bổ sung hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa, kịp thời bố trí, bổ sung, thiết lập báo hiệu theo diễn biến luồng thực tế;

- Chỉ đạo các Nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường thủy nội địa tổ chức ứng trực đầy đủ theo quy định để tiếp nhận thông tin cấp cứu - khẩn cấp trong phạm vi quản lý và báo cáo cho cơ quan, tổ chức có trách nhiệm về tìm kiếm, cứu nạn. Thông báo cho các lực lượng có liên quan biết để thông tin, phối hợp tìm kiếm, cứu nạn.

3. Bộ Chỉ huy quân sự thành phố

- Chủ trì xây dựng phương án kết hợp việc sử dụng lực lượng, phương tiện của Quân chủng Hải quân, Cảnh sát biển và các lực lượng khác của quân đội trong thực hiện nhiệm vụ sẵn sàng trực và tham gia tìm kiếm, cứu nạn theo địa bàn hoạt động;

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị làm tốt công tác thông tin, tuyên truyền, giáo dục nâng cao nhận thức về nhiệm vụ ứng phó sự cố, tai nạn tàu thuyền trong phạm vi quản lý, các biện pháp phòng tránh, ứng phó với sự cố, tai nạn trong vùng nước đường thủy nội địa và các nội dung liên quan đến khai thác thủy, hải sản theo quy định;

- Xây dựng, luyện tập kế hoạch ứng phó tai nạn tàu, thuyền trong vùng nước quản lý; phối hợp với các Sở, ngành, địa phương kịp thời cung cấp các thông tin về diễn biến thời tiết, kêu gọi tàu, thuyền hoạt động trong phạm vi quản lý vào nơi tránh trú an toàn khi xuất hiện bão, áp thấp nhiệt đới hoặc thời tiết nguy hiểm xảy ra;

- Rà soát phương tiện, trang bị tìm kiếm cứu nạn để kịp thời đề xuất cấp có thẩm quyền đầu tư, mua sắm bổ sung phương tiện, trang bị tìm kiếm cứu nạn (đặc biệt đối với phương tiện, thiết bị tìm kiếm dưới mặt nước).

4. Công an thành phố

- Chủ trì phối hợp với cơ quan liên quan xây dựng phương án kết hợp việc sử dụng lực lượng, phương tiện của các đơn vị Cảnh sát và các lực lượng khác của Công an trong việc thực hiện nhiệm vụ của Bộ Công an gắn với việc sẵn sàng trực và tham gia tìm kiếm, cứu nạn theo địa bàn hoạt động và chức năng, nhiệm vụ được giao;

- Tuyên truyền, phổ biến đến các tổ chức, cá nhân và chủ phương tiện hoạt động trong phạm vi quản lý của mình về những quy định pháp luật liên quan đến công tác ứng phó tai nạn tàu, thuyền và các biện pháp phòng ngừa và tổ chức ứng phó.

5. Sở Nông nghiệp và Môi trường

- Chủ trì xây dựng và triển khai các phương án kết hợp việc sử dụng lực lượng, phương tiện thuộc quyền quản lý của mình kết hợp việc thực hiện nhiệm vụ của mình với việc sẵn sàng tham gia trực và tìm kiếm, cứu nạn trong vùng nước đường thủy nội địa;

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị làm tốt công tác thông tin, tuyên truyền, giáo dục nâng cao nhận thức về nhiệm vụ ứng phó sự cố, tai nạn tàu thuyền (đặc biệt tàu cá); tuyên truyền các nội dung liên quan đến chống khai thác thủy, hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định và việc xây dựng, phát huy xây dựng tổ đội đoàn kết, nghiệp đoàn nghề cá địa phương sẵn sàng ứng phó khi có tình huống xảy ra, đảm bảo thực hiện tốt phương châm “bốn tại chỗ”;

- Phối hợp với Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu, các Ban quản lý cảng, cá, bến cá làm tốt công tác đăng ký, đăng kiểm tàu cá, kiên quyết không cho ra khơi (xuất bến) những phương tiện thiếu các thủ tục, giấy tờ và các điều kiện an toàn theo quy định; tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Quy chế phối hợp cứu hộ, cứu nạn và cơ chế, chính sách đối với hoạt động tìm kiếm, cứu nạn ngư dân, tàu cá;

- Phối hợp với các ngành, địa phương kịp thời cung cấp các thông tin về diễn biến thời tiết và tổ chức kêu gọi tàu, thuyền (đặc biệt tàu, thuyền của ngư dân) hoạt động trên đường thủy nội địa vào nơi tránh trú an toàn khi xuất hiện bão, áp thấp nhiệt đới hoặc thời tiết nguy hiểm xảy ra;

- Xây dựng kế hoạch ứng phó về tai nạn tàu, thuyền trên đường thủy nội địa; hàng năm triển khai, kiểm tra việc thực hiện, soát xét, điều chỉnh bổ sung cho phù hợp với thực tiễn; tổ chức trực ban để tiếp nhận các thông tin liên quan đến tàu, thuyền bị nạn;

- Chỉ đạo lực lượng chuyên ngành thủy sản sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ cứu hộ, cứu nạn trong phạm vi hoạt động; phối hợp với các Sở, ngành, địa phương trong công tác chia sẻ thông tin, cơ sở dữ liệu về quản lý hoạt động cứu hộ, cứu nạn tàu cá;

- Phối hợp với Trung tâm Khí tượng thủy văn quốc gia, các cơ quan liên quan theo dõi và phát các tin cảnh báo, dự báo kịp thời về thời tiết nguy hiểm, áp thấp nhiệt đới, bão, thông tin về động đất, cảnh báo sóng thần.

6. Sở Y tế

- Chủ trì xây dựng và triển khai các phương án kết hợp việc sử dụng lực lượng, phương tiện thuộc quyền quản lý kết hợp việc thực hiện nhiệm vụ của mình với việc sẵn sàng tham gia trực, ứng phó, cấp cứu người gặp nạn;

- Thường xuyên chỉ đạo Bệnh viện các tuyến, các Trung tâm y tế xã, phường, đặc khu rà soát, kiểm kê các trang thiết bị phục vụ công tác cấp cứu người gặp nạn, bệnh nhân đuối nước; mua sắm, bổ sung một số phương tiện, trang thiết bị, hệ thống thông tin liên lạc cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ tìm kiếm cứu nạn để đảm bảo triển khai thực hiện hiệu quả công tác ứng phó sự cố, thảm họa tai nạn tàu, thuyền trên địa bàn thành phố.

7. Sở Tài chính

- Trên cơ sở đề nghị của các cơ quan, đơn vị, tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố bố trí kinh phí ngân sách nhà nước thực hiện công tác phòng ngừa tai nạn, thảm họa theo quy định;

- Phối hợp với các Sở, ngành địa phương trong mua sắm trang thiết bị, vật tư dự trữ thành phố cho công tác ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

8. Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu

- Phối hợp với các Sở, ngành, cơ quan liên quan xây dựng và triển khai các phương án kết hợp lực lượng của địa phương trong thực hiện nhiệm vụ thường xuyên gắn với việc sẵn sàng tham gia trực và tìm kiếm, cứu nạn;

- Thực hiện tốt công tác thông tin, tuyên truyền, giáo dục nâng cao nhận thức cho người dân sinh sống trên địa bàn quản lý về nhiệm vụ ứng phó sự cố, tai nạn tàu thuyền, các biện pháp phòng tránh, ứng phó với sự cố, tai nạn đường thủy nội địa, các nội dung liên quan đến chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định;

- Yêu cầu chủ tàu, thuyền trưởng trên địa bàn quản lý thực hiện nghiêm túc việc bật thiết bị giám sát hành trình, duy trì thông tin liên lạc giữa tàu thuyền với cơ quan chức năng, gia đình chủ tàu trong suốt thời gian hoạt động; tăng cường tuyên truyền cho chủ tàu, ngư dân quy định về duy trì hoạt động thường xuyên của thiết bị giám sát hành trình, duy trì thông tin liên lạc giữa chủ tàu, thuyền trưởng với cơ quan chức năng, gia đình.

- Xây dựng các phương án huy động lực lượng, trang thiết bị của địa phương tham gia tìm kiếm, cứu nạn trong khu vực thuộc địa bàn quản lý, vùng nước cảng cá, bến cá, khu neo đậu tránh trú bão, vùng nước cảng và luồng thủy nội địa.

9. Các Sở, ngành khác

Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị làm tốt công tác thông tin, tuyên truyền, giáo dục nâng cao nhận thức về nhiệm vụ ứng phó sự cố, tai nạn tàu thuyền trong vùng nước đường thủy nội địa.

10. Các tổ chức, cá nhân có phương tiện hoạt động trong vùng nước đường thủy nội địa

Tổ chức, cá nhân có phương tiện hoạt động trong vùng nước thủy nội địa, các chủ, cảng bến thủy nội địa đủ điều kiện và tình nguyện trực sẵn sàng và tham gia tìm kiếm, cứu nạn trong kế hoạch ứng phó với thảm họa tàu thuyền báo cáo Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố để nghiên cứu, bổ sung lực lượng, phương tiện tham gia khi được huy động.

IV. CÔNG TÁC ỨNG PHÓ VÀ KHẮC PHỤC HẬU QUẢ

1. Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố

- Chủ trì điều động các lực lượng, phương tiện của các cơ quan Trung ương đóng tại địa bàn thành phố, các Sở, ngành, địa phương, tổ chức và cá nhân tham gia tìm kiếm cứu nạn trong vùng nước đường thủy nội địa; thông báo Trung tâm Phối hợp tìm kiếm, cứu nạn hàng hải Việt Nam để điều động bổ sung lực lượng, phương tiện tham gia trong trường hợp cần huy động thêm phương tiện tìm kiếm, cứu nạn hàng hải. Tùy theo diễn biến, tính chất, quy mô vụ tai nạn, thảm họa, chủ trì hoặc phối hợp với các bộ, ngành, cơ quan trung ương liên quan tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố báo cáo, đề xuất Thủ tướng Chính phủ ban hành Công điện, kế hoạch để chỉ đạo ứng phó khi có tình huống;

- Phối hợp Sở Ngoại vụ thông báo tới Cục Lãnh sự, Bộ Ngoại giao, cơ quan đại diện ngoại giao các nước tại Việt Nam về tình hình phương tiện, tình trạng sức khỏe của người nước ngoài bị nạn (nếu có) và các biện pháp tìm kiếm cứu nạn, hỗ trợ nạn nhân của phía Việt Nam;

- Chủ trì, thu thập và cung cấp thông tin chính thức về sự cố, tai nạn trên các phương tiện thông tin đại chúng; phân công và chỉ định cơ quan có thẩm quyền về việc phát ngôn, thông tin báo chí về tai nạn tàu, thuyền; tổng hợp tình hình, báo cáo thường xuyên, đột xuất Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia;

- Ban hành các Công điện, kế hoạch để chỉ đạo ứng phó khi có sự cố, tai nạn, thảm họa tàu thuyền xảy ra trên địa bàn thành phố;

- Chỉ đạo Hệ thống thông tin Duyên hải Việt Nam, Trung tâm Phối hợp tìm kiếm, cứu nạn Hàng hải khu vực I, Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng, Cảng vụ Đường thủy nội địa Hải Phòng phát thông báo, yêu cầu các tàu của các tổ chức, cá nhân đang hoạt động gần khu vực xảy ra tai nạn cơ động lực lượng đến vị trí tàu bị nạn tổ chức ứng cứu dưới sự điều hành của tàu chỉ huy hiện trường;

- Thành lập Sở Chỉ huy hiện trường, Sở Chỉ huy phía trước để chỉ đạo các lực lượng triển khai công tác ứng phó, khắc phục hậu quả vụ tai nạn, thảm họa tàu thuyền trong vùng nước đường thủy nội địa;

- Trong trường hợp tìm kiếm cứu nạn không đạt hiệu quả, vượt quá năng lực của các lực lượng của thành phố, thì kịp thời có văn bản báo cáo Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia để huy động bổ sung các lực lượng khác tham gia ứng phó; điều động lực lượng tìm kiếm cứu nạn thuộc bộ tham gia phối hợp tìm kiếm cứu nạn phương tiện, tàu thuyền của bộ ngành khác và địa phương khác theo yêu cầu của Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia;

- Tổ chức thăm hỏi, động viên và thực hiện tốt các chính sách hỗ trợ gia đình có người, phương tiện bị nạn.

2. Sở Xây dựng

- Huy động các lực lượng đơn vị của Sở, các nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường thủy nội địa, các lực lượng khác của ngành có thể điều động khẩn trương tham gia ứng phó, tìm kiếm cứu nạn, khắc phục hậu quả tai nạn, thảm họa tàu thuyền trong vùng nước đường thủy nội địa theo chỉ đạo của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố;

- Phối hợp với cơ quan thường trực của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố liên quan tham mưu cho Trung ban ban hành Công điện, kế hoạch để chỉ đạo ứng phó;

- Phối hợp với các cơ quan chức năng điều tra, tìm hiểu nguyên nhân tai nạn, thảm họa tàu thuyền theo quy định của pháp luật; Kịp thời tổ chức rút kinh nghiệm, có những biện pháp hữu hiệu phòng tránh và hạn chế tai nạn tương tự;

- Rà soát kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, kịp thời khắc phục các hư hỏng của công trình; Tổ chức giao thông trên đường thủy nội địa, kịp thời lắp đặt các báo hiệu cảnh báo khu vực xảy ra tai nạn để thông báo cho các tàu, thuyền khác; Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thanh thải chướng ngại vật trên luồng thuộc phạm vi quản lý;

- Tổng hợp tình hình, báo cáo Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố thường xuyên, đột xuất theo quy định.

3. Bộ Chỉ huy quân sự thành phố

- Huy động, phối hợp sử dụng lực lượng, phương tiện của Hải quân, Không quân, Biên phòng, Cảnh sát biển và các lực lượng khác của Quân đội tham gia tìm kiếm, cứu nạn theo địa bàn hoạt động theo chỉ đạo của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố;

- Chủ trì ứng phó với tai nạn liên quan đến tàu, thuyền bị nạn trong vùng biên giới biển; phối hợp với các cơ quan liên quan tham mưu cho Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố ban hành Công điện, kế hoạch để chỉ đạo ứng phó khi có tình huống.

- Chỉ đạo các trạm quan sát, ra đa cảnh giới tiến hành quan sát, rà soát thông tin, tín hiệu cấp cứu - khẩn cấp phát hiện tín hiệu tàu, thuyền bị nạn để kịp thời thông báo cho các lực lượng, tổ chức tìm kiếm, cứu nạn biết, xử lý; chỉ đạo Bộ đội Biên phòng huy động tàu, thuyền của ngư dân tham gia tìm kiếm, cứu nạn.

- Chỉ đạo cơ quan, đơn vị thuộc quyền nơi có tàu, thuyền gặp nạn chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thành lập bệnh viện dã chiến để tiếp nhận, phân loại, chuyển tuyến điều trị cho người gặp nạn; phối hợp với Sở Y tế và các cơ quan chức năng tiếp nhận, đăng ký, phân loại người bị nạn, bị thương, bị chết (nếu có); phối hợp với các lực lượng đảm bảo an ninh trật tự, bảo vệ hiện trường, đảm bảo công tác hậu cần, kỹ thuật cho các lực lượng tham gia tìm kiếm cứu nạn.

- Tổng hợp tình hình, báo cáo Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia thường xuyên, đột xuất theo quy định.

4. Công an thành phố

- Huy động sử dụng lực lượng, phương tiện của các đơn vị Cảnh sát đường thủy, Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ và các lực lượng khác tham gia tìm kiếm, cứu nạn theo địa bàn hoạt động và chức năng, nhiệm vụ và chỉ đạo của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố;

- Chỉ đạo Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ tham gia dập tắt đám cháy trên tàu (nếu có); sơ cấp cứu người bị nạn, bảo đảm an ninh, an toàn cho hành khách, thủy thủ đoàn, người bị nạn; chủ trì, phối hợp trong công tác giám định, phân loại, xác minh thông tin, nhận dạng nạn nhân;

- Chỉ đạo Cơ quan cảnh sát điều tra điều tra, xác minh, làm rõ nguyên nhân tai nạn, thảm họa tàu thuyền, xem xét trách nhiệm, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân là tác nhân gây ra tai nạn, thảm họa tàu thuyền theo quy định của pháp luật;

- Cử cán bộ, chuyên gia tham gia Sở Chỉ huy hiện trường khi có yêu cầu. Theo chức năng, nhiệm vụ báo cáo thường xuyên, đột xuất;

- Báo cáo Bộ Công an chi viện lực lượng, phương tiện tham gia tìm kiếm cứu nạn trong trường hợp vượt quá khả năng.

5. Sở Nông nghiệp và Môi trường

- Chủ trì, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thuộc Sở huy động lực lượng, phương tiện kiểm ngư và chuyên ngành thủy sản tham gia tìm kiếm, cứu nạn trong vùng nước đường thủy nội địa khi có tình huống xảy ra đối với phương tiện, tàu thuyền thuộc ngành thủy sản; thông tin, báo cáo Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố về hoạt động tìm kiếm, cứu nạn của Sở theo quy định;

- Phối hợp với Hệ thống quan sát tàu cá của Tổng cục Thủy sản, hệ thống thông tin chuyên ngành thủy sản kịp thời cung cấp, chia sẻ thông tin, cơ sở dữ liệu liên quan đến công tác tìm kiếm, xác định vị trí tàu, thuyền bị nạn và thực hiện công tác đảm bảo thông tin liên lạc trong điều hành cứu hộ, cứu nạn;

- Phối hợp với các cơ quan chức năng của Bộ Nông nghiệp và Môi trường cung cấp tín hiệu, hình ảnh của ra đa giám sát tài nguyên, môi trường biển theo đề nghị của các cơ quan chức năng để phục vụ công tác tìm kiếm, cứu nạn; cung cấp kịp thời các thông tin, bản tin về thời tiết, khí tượng, thủy văn để phục vụ điều hành hoạt động tìm kiếm cứu nạn;

- Cử cán bộ, chuyên gia tham gia Sở Chỉ huy hiện trường khi có yêu cầu; theo chức năng, nhiệm vụ báo cáo thường xuyên, đột xuất.

6. Sở Công Thương

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thuộc Sở, ngành có lực lượng, phương tiện có khả năng và đủ điều kiện tham gia tìm kiếm, cứu nạn báo cáo Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố đưa vào phương án sử dụng lực lượng, phương tiện;

- Cử cán bộ, chuyên gia tham gia Sở Chỉ huy hiện trường khi có yêu cầu; theo chức năng, nhiệm vụ báo cáo thường xuyên, đột xuất.

7. Sở Y tế

- Chỉ đạo lực lượng y tế phối hợp với Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố và các cơ quan chủ trì tìm kiếm cứu nạn để chỉ dẫn, hướng dẫn việc sơ, cấp cứu từ xa cho người bị nạn khi cần trợ giúp y tế;

- Theo tính chất, diễn biến vụ việc, chỉ đạo bệnh viện các tuyến cử các y bác sỹ tới hiện trường phối hợp tham gia tiếp nhận, phân loại người bị thương, vận chuyển, cấp cứu, cứu chữa nạn nhân; phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức thống kê, xác minh thông tin, nhận dạng nạn nhân...

- Cử cán bộ, chuyên gia tham gia Sở Chỉ huy hiện trường khi có yêu cầu; theo chức năng, nhiệm vụ báo cáo thường xuyên, đột xuất.

8. Sở Khoa học và Công nghệ

- Chủ trì, chỉ đạo các doanh nghiệp liên quan huy động lực lượng của ngành tham gia bảo đảm thông tin liên lạc phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành hoạt động tìm kiếm, cứu nạn theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền về tìm kiếm, cứu nạn;

- Hướng dẫn thiết lập, sử dụng và các trang thiết bị truyền thông, đảm bảo thông tin liên lạc nhanh chóng khi có tình huống cứu hộ, cứu nạn xảy ra;

- Cử cán bộ, chuyên gia tham gia Sở Chỉ huy hiện trường hoặc đoàn công tác của Chính phủ, Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia khi có yêu cầu; theo chức năng, nhiệm vụ báo cáo thường xuyên, đột xuất.

9. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Chủ trì thông tin, tổ chức họp báo với các cơ quan ngôn luận, báo chí, phương tiện thông tin đại chúng để thông tin kịp thời về tình hình ứng phó, tìm kiếm cứu nạn, khắc phục hậu quả tai nạn, thảm họa tàu thuyền;

- Chỉ đạo các cơ quan thông tin đại chúng tuyên truyền pháp luật và các nội dung liên quan đến công tác chỉ đạo, điều hành hoạt động tìm kiếm cứu nạn, kịp thời định hướng dư luận.

10. Sở Ngoại vụ

Phối hợp với các Sở, ngành liên quan làm các thủ tục ngoại giao trong trường hợp tìm kiếm, cứu nạn người, phương tiện nước ngoài bị nạn trong vùng nước đường thủy nội địa của thành phố.

11. Sở Nội vụ

Thực hiện các chính sách với người tham gia làm nhiệm vụ ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn khi bị ốm đau, tai nạn, bị thương hoặc bị chết theo quy định của pháp luật.

12. Sở Tài chính

Trên cơ sở đề nghị của các cơ quan, đơn vị, tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố bố trí kinh phí ngân sách nhà nước thực hiện công tác ứng phó và khắc phục hậu quả theo quy định.

13. Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu

- Chủ trì, phối hợp với cơ quan có thẩm quyền huy động phương tiện tàu thuyền của các tổ chức, cá nhân, ngư dân trên địa bàn quản lý đang hoạt động gần khu vực nhanh chóng cơ động đến trợ giúp tàu, thuyền gặp nạn trên địa bàn quản lý, vùng nước cảng cá, bến cá, khu neo đậu tránh trú bão, vùng nước cảng và luồng thủy nội địa;

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị trên địa bàn đảm bảo công tác hậu cần, kỹ thuật cho các lực lượng tham gia tìm kiếm cứu nạn;

- Tổng hợp tình hình, báo cáo Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố thường xuyên, đột xuất theo quy định.

14. Các Sở, ngành khác

- Tổng hợp lực lượng, phương tiện của các cơ quan, đơn vị thuộc quyền có khả năng tham gia tìm kiếm, cứu nạn trong vùng nước đường thủy nội địa để Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố nghiên cứu, đưa vào phương án sử dụng lực lượng, phương tiện;

- Cử cán bộ, chuyên gia tham gia Sở Chỉ huy hiện trường khi có yêu cầu. Theo chức năng, nhiệm vụ báo cáo thường xuyên, đột xuất.

15. Các tổ chức, cá nhân liên quan khác

a) Thuyền trưởng phương tiện hoạt động trên đường thủy nội địa

- Tham gia cứu người bị nạn khi phát hiện hay nhận được tín hiệu cấp cứu - khẩn cấp gần khu vực đang hoạt động, nếu không làm mất an toàn cho người, phương tiện của mình;

- Báo cho cơ quan chủ trì về tìm kiếm, cứu nạn và tổ chức, cá nhân liên quan biết việc tham gia tìm kiếm, cứu nạn của mình; chấp hành lệnh điều động tham gia tìm kiếm, cứu nạn khi được cơ quan có thẩm quyền về tìm kiếm, cứu nạn huy động; tham gia hỗ trợ, cứu hộ phương tiện gặp nạn theo quy định.

b) Chủ phương tiện hoạt động trên đường thủy nội địa

- Chấp hành nghiêm lệnh điều động của cơ quan có thẩm quyền trong việc điều động phương tiện của mình tham gia tìm kiếm, cứu nạn trên đường thủy nội địa;

- Chấp, hành lệnh của cơ quan có thẩm quyền về tìm kiếm, cứu nạn để bảo đảm an toàn sinh mạng cho người, thuyền viên trong trường hợp tiến hành lai dắt hay cứu hộ phương tiện của mình.

c) Doanh nghiệp đã bán bảo hiểm cho phương tiện bị nạn

- Phối hợp và cung cấp tài liệu, hồ sơ và thông tin liên quan đến người, phương tiện được bảo hiểm theo nội dung yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền tìm kiếm, cứu nạn khi tiến hành cứu nạn và giải quyết vụ việc;

- Chấp hành lệnh của cơ quan có thẩm quyền tìm kiếm, cứu nạn để bảo đảm an toàn sinh mạng cho người, thuyền viên trong trường hợp phối hợp với chủ phương tiện tiến hành lai dắt hay cứu hộ phương tiện.

d) Các tổ chức, cá nhân có phương tiện khác hoạt động trên đường thủy nội địa

- Chấp hành yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền huy động phương tiện của mình tham gia tìm kiếm, cứu nạn; phối hợp cung cấp thông tin, báo cáo đầy đủ theo nội dung yêu cầu của Cơ quan chủ trì tìm kiếm, cứu nạn để tiến hành và giải quyết vụ việc tìm kiếm, cứu nạn đối với người, phương tiện của mình;

- Tổ chức, cá nhân có phương tiện đủ điều kiện và tình nguyện trực sẵn sàng và tham gia tìm kiếm, cứu nạn báo cáo Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố để tham gia tìm kiếm, cứu nạn khi cần thiết.

V. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí từ nguồn ngân sách nhà nước, Quỹ phòng thủ dân sự và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định.

VI. CÔNG TÁC LÃNH ĐẠO, CHỈ ĐẠO

1. Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố lãnh đạo trực tiếp.
2. Thành lập Sở Chỉ huy phía trước khi có tình huống.

Căn cứ kế hoạch này, các Sở, ngành, Ủy ban nhân dân xã, phường đặc khu có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả./.

Nơi nhận:

- Các Bộ: Xây dựng, NN&MT;
- TTTU, TT HĐND TP;
- CT, các PCT UBND TP;
- Ban Chỉ huy PTDS thành phố;
- BCHQS TP; CATP;
- Các Sở, ngành thành phố;
- UBND các xã, phường, đặc khu;
- Trung tâm TKCN khu vực I;
- Cảng vụ HHHP;
- TCT bảo đảm ATHH miền Bắc;
- Báo và PT, TH HP; Công TTĐTTP;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Các phòng: XDCT, NC, NNMT, NV&KTGS;
- Lưu: VT, H. Hà.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Anh Quân

